

Ref. Nr.	Vragenronde	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Ontvangen op
1	1	SC1 Maatwerk lesplan overheid	In het beschrijvend document punt 4.2 Subgunningscriterium Kwaliteit 1 wordt gesproken over SRO Directiechauffeurs Overheid "met ontheffing RVV". Kunt u verduidelijken welke Vrijstelling(en) RVV en/of welke Brancherichtlijn(en) van toepassing is (zijn) op dit lesplan en opleiding?	Zie hiervoor de bijlage "Brancherichtlijn vrijstelling bepalingen RVV1990_versie 1.0"	25-9-2025
2	1	Pagina 7: Serviceconcept FMH	In de aanbestedingsdocumenten dat na gunning het serviceconcept van FMH wordt gedeeld. FMH geeft aan dat de inhoud en naleving van dit serviceconcept een essentieel onderdeel van de samenwerking is. Omdat wij in onze bedrijfsvoering partnerschap, veiligheid en welzijn zeer hoog in het vaandel hebben vragen wij of het mogelijk is om de inhoud van het serviceconcept voor de inschrijving te delen.	Het betreft uitsluitend het passage serviceconcept zoals deze opgenomen is in het BD.	26-9-2025
3	1	Pagina 5 Individuele overeenkomsten met de aanbestedende diensten	FMH is één van de aanbestedende partijen. Onder FMH zijn een aantal ministeries benoemd die vallen onder FMH. Worden voor deze ministeries ook individuele contracten afgesloten?	Nee, deze worden door FMH bediend.	26-9-2025
4	1	Pagina 9 beschrijvend document. 1.2 Het doel van de aanbesteding	De individuele partijen voeren ieder een eigen contractmanagement op de overeenkomst. Heeft dit ook betrekking op de invulling van de opleidingsbehoefte en de soort training die chauffeurs worden aangeboden of is dit puur het naleven van de contractafspraken.	Het gaat puur om het naleven van de contractafspraken. De deelnemende diensten zullen zelf ook opleidingen en trainingen afroepen.	26-9-2025
5	1	Pagina 10: onderdeel maatwerktraining Rijvaardigheidsopleidingen	Rijvaardigheidstrainingen op het circuit of slitraining kunnen worden georganiseerd voor verschillende situaties. Vaak zijn het groepstrainingen waaraan meerdere personen deelnemen. Welke intenties heeft u met dit onderdeel en dan specifiek het aantal deelnemers, halve of hele dagen of welke variant dan ook. Het aantal deelnemers zal bepalend zijn voor de prijsstelling qua inzet van mens en faciliteiten. Graag meer over de gewenste uitvoering vanuit de aanbestedende partij.	Hier wensen we een prijs per dag per persoon te zien.	26-9-2025
6	1	Pagina 10 beschrijvend document Maatwerk lesplan (SG1)	Een maatwerk lesplan bestaat altijd uit een aantal terugkerende vaardigheden en technieken. In een maatwerktraining is de omstandigheden waaronder de onderwerpen getraind worden bepalend voor de uitvoering van de training. Zo kan het zijn dat in een maatwerktraining bijvoorbeeld een onderdeel oefenterrein is opgenomen of een pantser module, of backup rijden etc. Het is van belang op we heer in ene basis maatwerkplan rekening mee moeten houden of dat deze extra's op basis van de behoefte van de aanbestedende dienst wordt ingevuld. Om een vergelijkbaar en gelijkwaardig prijssetting te krijgen zou het fijn zijn als het begrip maatwerk lesplan qua inhoud wat meer wordt omschreven.	Zie hiervoor hoofdstuk 4.2, de geïnteresseerde partij dient hier invulling aan te geven en de kennis over te brengen.	26-9-2025
7	1	Programma van eisen "Eis 59 ongevallen inzittendenverzekering"	Naast deze dekking hebben wij voor al onze voertuigen een zogenaamde verkeerschadeverzekering afgesloten. De ongevallen inzittendenverzekering heeft een te beperkte dekking voor de bestuurder van een auto. Vaak is dit beperkt tot een eenmalig bedrag bij overlijden of invaliditeit. De verkeerschadeverzekering met een dekking van € 1.000.000 dekt alle materieel en immateriële schade ook van de bestuurder. Deze verzekeringsvorm zou vanuit veiligheids en gezondheids oogpunt van de deelnemers verplicht moeten worden. Vraag is waarom dit niet als verplichting in het programma van eisen is opgenomen.	Conform artikel 25 ARVODI-2025 dient Opdrachtnemer op een naar verkeersnormen passende en gebruikelijke wijze verzekerd te zijn.	26-9-2025
8	1	Pagina 18 beschrijvend document 4.2 subgunning kwaliteit Maatwerk lesplan Rijksoverheid	Er wordt gevraagd om een invulling te geven aan een maatwerk lesplan Directiechauffeurs Overheid SRO met ontheffing RVV. De vragen zijn als volgt: - Welke ontheffingen zijn gewenst (rijden met OGS) - Specifieke ontheffing RVV ten aanzien van gebruik van weggedeelten etc - Naast de CCV D1 en D2 kennen we ook de D3 en D4 opleidingen. Een maatwerkplan kan ook uitgevoerd worden om de D3 kwalificatie te behalen. - Alle genoemde eisen SRO directiechauffeurs overheid zijn de minimum eisen nemen wij aan.	Voor de verwijzing naar RVV, zie hiervoor antwoord op vraag 1.	26-9-2025
9	1	Bijlage 3 - Prijsopgaveformulier Rijopleidingen voor chauffeurs	Klopt het dat we bij MV6 het dagtarief aangeven van een instructeur die ondersteunt bij examenreëres?	Het betreft hier één (1) dagdeel, à 4 uur.	29-9-2025
10	1	Bijlage 3 - Prijsopgaveformulier Rijopleidingen voor chauffeurs	Wat is de duur (in dagen) van de MV4 rijvaardigheidsopleiding op circuit / slipsurs?	Het betreft hier één (1) dagdeel, à 4 uur.	29-9-2025
11	1	Bijlage 3 - Prijsopgaveformulier Rijopleidingen voor chauffeurs	Kunt u bevestigen dat de 2daagse maatwerkopleiding in het buitenland in de Ardennen/Eiffel plaats vindt? En moet in de prijs ook de verblijfskosten worden opgenomen of zorgt opdrachtgever hier zelf voor?	Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. De kosten voor verblijfskosten (buitenland) dienen opgenomen te zijn in de prijs.	29-9-2025
12	1	Bijlage 3 - Prijsopgaveformulier Rijopleidingen voor chauffeurs	Kunt u bevestigen dat de versnelde opleiding CCV-D1 en CCV-D2 (OB3 en OB4) betreft 2 dagen training en 1 dag examen bij het CBR? En is de prijs inclusief het CBR examen?	Ja 2 dagen training en 1 dag examen en prijs dient inclusief CBR examen zijn.	29-9-2025
13	1	Bijlage 3 - Prijsopgaveformulier Rijopleidingen voor chauffeurs	Is de prijs voor de CCV-D1 en CCV-D2 opleidingen (OB1 en OB2) inclusief examen bij het CBR? Kunt u bevestigen dat dit CBR examen op dag 5 gevolgd wordt?	Ja dit is inclusief examen. Dit kunnen wij bevestigen.	29-9-2025
14	1	Bijlage 3 - Prijsopgaveformulier Rijopleidingen voor chauffeurs	Op het prijsopgaveformulier is een 1 daagse maatwerkopleiding opgenomen. Kunt u aangeven of dit in Nederland is? En kunt u specificeren om wat voor soort opleidingen het gaat en wat er voor benodigd is. Is dit bijvoorbeeld alleen op de openbare weg en in het reguliere instructievoertuig? Anders is het niet mogelijk een prijsopgave te doen.	Ja, dit is in Nederland, op de openbare weg en met een regulier instructievoertuig. Deze dag dient aangemerkt te kunnen worden als "applicatiedag".	29-9-2025
15	1	7. Hoe schrijf u in?	Hoe wordt voorkomen dat bedrijven met één identiteit of verbonden ondernemingen meerdere inschrijvingen afzonderlijk indienen binnen deze aanbesteding?	Hier zal volgens de tekst onder "U mag maar op één manier inschrijven" worden gehandeld.	29-9-2025
16	1	5.3. Beoordeling op prijs	In paragraaf 5.3 wordt aangegeven dat de score op prijs wordt bepaald aan de hand van het schema. Wat is de formule achter dit schema?	De formule is als volgt: $Y = 100 - ((100x - (10 \cdot X) / 10.000)^2) / 100$ - deze formule is toegevoegd aan het BD.	29-9-2025
17	1	4.5. Subgunningscriterium prijs	Bedoelt u met SG1 de prijs voor een vierdaagse SRO Directiechauffeurs Rijksoverheid?	Hiermee wordt bedoeld: "Subgunningscriterium kwaliteit 1: Maatwerk lesplan Rijksoverheid"	29-9-2025
18	1	4.5. Subgunningscriterium prijs	In paragraaf 4.5 is het gevraagd om een prijsopgave voor het maatwerk lesplan SG1. Kunt u bevestigen of met het tarief voor het maatwerk lesplan SG1 wordt bedoeld het tarief voor de SRO Directiechauffeurs Rijksoverheid waarvoor we bij SG1 een lesplan uitwerken?	Ja, dit is correct.	29-9-2025
19	1	4.4. Subgunningscriterium kwaliteit 3: Opleidingspraktijk en herexamen	U geeft aan dat de drie subgunningscriteria onder 'Kwaliteit' gezamenlijk een maximum van 10 pagina's (A4) mogen beslaan, inclusief de eerste pagina. Kunt u bevestigen dat inleidende tekst van Bijlage 2 (pagina 2 t/m 4) niet binnen het maximum van 10 pagina's (A4) valt?	Het totaal aantal pagina's is aangepast naar 14, inclusief pagina's 2 t/m 4 en exclusief het voorblad.	29-9-2025
20	1	4.4. Subgunningscriterium kwaliteit 3: Opleidingspraktijk en herexamen	Het gaat hier om voorbereiding op theorie- en praktijkexamen. Bedoelt u hier examens op CCV-D2 niveau, of om examens en het voorbereiden van chauffeurs in het algemeen?	Het betreft hier de examens zoals opgenomen in het beschrijvend document.	29-9-2025
21	1	4.3. Subgunningscriterium kwaliteit 2: Uitwerken lesplan	De opleiding / training voortkomend uit dit lesplan ontbreekt op het prijzenblad. Waarom is dat?	Dit criterium geeft de aanbestedende dienst inzicht hoe de geïnteresseerde invulling gaat geven aan het gestelde. Hier wordt geen losse prijs voor uitgevraagd.	29-9-2025
22	1	4.3. Subgunningscriterium kwaliteit 2: Uitwerken lesplan	Verwacht u, aangezien wij over de inhoudelijke kennis beschikken, dat wij een zelf voorstel doen over het aantal lessen binnen dit lesplan? Zo nee, hoeveel lessen mag dit lesplan maximaal bevatten?	Ja, dit is aan de geïnteresseerde.	29-9-2025
23	1	4.3. Subgunningscriterium kwaliteit 2: Uitwerken lesplan	U vraagt welk traject de chauffeurs doorlopen om goede chauffeurs af te leveren. U vraagt ook een chronologische manier waarop de onderwerpen worden behandeld. Kunt u aangeven wat het verschil is en wat u verstaat onder traject binnen een lesplan? Graag uw toelichting.	De invulling aan dit criterium is aan geïnteresseerde zelf. Het is voor de aanbestedende dienst niet duidelijk wat de inhoud van deze vraag behelst.	29-9-2025
24	1	4.3. Subgunningscriterium kwaliteit 2: Uitwerken lesplan	Op welk niveau heeft dit lesplan toepassing? D1, D2 of anders? Graag uw toelichting.	De basis voor dit lesplan moet overal toepasbaar zijn.	29-9-2025
25	1	4.3. Subgunningscriterium kwaliteit 2: Uitwerken lesplan	Klopt onze aanname dat u hier een lesplan wil zien op het onderwerp 'werken met ZE voertuigen'. Zo nee, dan graag uw toelichting op welk onderwerp u dit lesplan wil zien.	ZE is een onderdeel van dit criterium.	29-9-2025
26	1	4.3 Subgunningscriterium kwaliteit 2: Uitwerken Lesplan	In paragraaf 4.3, wordt naast duurzaamheid en het rijden met ZE voertuigen ook praktische en theoretische kennisdeling genoemd als een van de punten waarover geschreven moet worden (paragraaf 3). Echter staan er bij de beoordeling alleen beoordelingspunten op het gebied van rijden met ZE-voertuigen. Wij verzoeken u het onderdeel praktische en theoretische kennisdeling ook op te nemen in de beoordeling om een volledige en correcte evaluatie te waarborgen.	De beoordeling valt onder de eerste bullit onder 4.3.	29-9-2025
27	1	4.2 Subgunningscriterium kwaliteit 1: Maatwerk lesplan Rijksoverheid SG 1	U zegt 'een verdiepend maatwerk lesplan op CCV-D2'. Bedoelt u hier een aanvullend lesplan voor de opleiding SRO Directiechauffeurs Rijksoverheid? Dus voor chauffeurs die al in het bezit zijn van CCV-D2?	Ja, dit is het uitgangspunt.	29-9-2025
28	1	4.2 Subgunningscriterium kwaliteit 1: Maatwerk lesplan Rijksoverheid	Klopt onze aanname (ook gezien het aantal beschikbaar gestelde pagina's) dat u bij criterium 1 een maatwerk lesplan op inhoud vraagt en bij criterium 2 een nader gedetailleerd uitgewerkt lesplan op 1 specifiek thema? Zo nee, graag uw toelichting over het verschil tussen een lesplan in criterium 1 en een lesplan in criterium 2.	Nee criterium 1 ziet toe op hoe invulling wordt gegeven aan de verschillende competenties. Criterium 2 is een algemene uitvraag.	29-9-2025

29	1 4.1. Subgunningscriteria en puntenverdeling	Volgens paragraaf 4.1 moet Inschrijver ten minste 60 procent van het maximaal aantal punten scoren. Moet Inschrijver minimaal 60 procent scoren per kwalitatief subgunningscriterium of geldt dit over het totaal van alle subgunningscriteria?	U dient voor SG1 en SG2 minimaal 60% van de punten behalen. Over het totaal van de kwalitatieve punten dient ook minimaal 60% gehaald worden.	29-9-2025
30	1 2.7. Programma van Eisen – Bijlage B - Akkoordverklaring Programma van Eisen v1.0 (DEF)	In Eis. 89 van het Programma van Eisen is opgenomen dat de overeengekomen tarieven vaststaan tot en met 8 maart 2028 en dat indexatie voor het eerst mogelijk is per 9 maart 2028. Aangezien de verwachte ingangsdatum van de overeenkomst 9 maart 2026 is, betekent dit dat de tarieven gedurende twee jaar ongewijzigd blijven. Bent u bereid om Eis. 89 aan te passen, zodat indexatie mogelijk is per 9 maart 2027. Zo niet, graag uw toelichting waarom gekozen is voor indexatie na twee jaar in plaats van na één jaar zoals gebruikelijk bij langlopende overeenkomsten.	Nee, hiertoe is de aanbestedende dienst niet toe bereid. Voor de initiële periode van 2 jaar wenst de aanbestedende dienst vaste prijsafspraken.	29-9-2025
31	1 2.6. Inkopen met impact - Social return	In paragraaf 2.6. Inkopen met impact, onderdeel Social Return, stelt u de voorwaarde dat er minimaal vijf (5) procent van de gerealiseerde opdrachtwaarde tijdens looptijd van de Overeenkomst wordt gebruikt aan Social return. Gezien de specialistische en vertrouwelijke aard van de opdracht en de kleine omvang van onze organisatie achten wij dit percentage niet realistisch. Daarnaast is het aannemen van extra personeel, vanwege de benodigde opleiding, screening en vertrouwelijkheid, geen realistische optie. Wij verzoeken u daarom om: 1. Het Social Return-percentage te verlagen; 2. De mogelijkheid te bieden om Social Return op alternatieve wijze in te vullen, bijvoorbeeld via onbezoldigd werk voor een NGO. Indien u hier niet mee akkoord gaat, graag uw toelichting.	Nee, dit is niet akkoord. De invulling van Social Return 2.0 is voldoende ruim. Voor invulling hieraan verwijzen wij u naar het BD - "Social Return" pagina 12.	29-9-2025
32	1 2.2. De aard en het doel van de Opdracht	In paragraaf 2.2 worden zowel "maatwerk rijopleidingen" als een "maatwerk lesplan" genoemd. Kunt u toelichten wat het onderscheid is tussen deze twee onderdelen binnen de opdracht? Daarnaast gaan wij ervan uit dat met het "maatwerk lesplan" wordt bedoeld de rijopleiding SRO Directiechauffeurs Rijksoverheid. Klopt deze interpretatie?	Het onderscheid kunt u lezen in hoofdstuk 2.2 en 4.2. Ja, het "maatwerk lesplan" betreft SG1 SRO Directiechauffeurs Rijksoverheid.	29-9-2025
33	1 Pagina 15 beschrijvend document (referenties) en bijlage 4 (referentieverklaring)	Aangehouden dient te worden dat er in één jaar aan minimaal 50 personen een rijopleiding is verzorgd. Uit de gezamenlijke 2 referenties moet blijken dat dit het geval is. Naast de ministeries zijn er zeer weinig opdrachtgevers in de markt waar een dergelijke hoeveelheid rijopleidingen voor directiechauffeurs voor kan worden verzorgd. Hierdoor wordt het voor opleiders (die op dit moment niet de aanbesteding voor de ministeries hebben) bijna onmogelijk om aan deze eis te voldoen. Via de CCV zou een verklaring verstrekt kunnen worden dat de genoemde aantallen daadwerkelijk door de inschrijvende opleider in één jaar zijn verzorgd. Bent u akkoord met het aanleveren van een dergelijke verklaring door de CCV en twee referenties waarvoor dergelijke opleidingen zijn verzorgd (zonder dat bij de referenties de genoemde 50 opleidingen zijn verzorgd).	Dit is niet akkoord. Wel wordt een versoepeling toegepast van het aantal (oud 2) 5 referenties om het gevraagde aan te tonen.	30-9-2025